



FSC18 Scoring Results Efficiency

Car #277 fuel correction lap 15

Car	City / University	E85	Volume [l]	corr. Volume [l]	corr. Endurance Time [ss.s]	Laps	Efficiency Factor	Scores (max 100)	Placing
253	Graz TU	yes	3,50	2,50	1387,650	18	0,92	100,00	1
244	Ulm UAS	no	2,37	2,37	1471,480	18	0,91	99,63	2
249	Erlangen U	yes	3,45	2,46	1529,320	18	0,84	93,99	3
399	Karlsruhe UAS	no	2,58	2,58	1476,580	18	0,83	93,16	4
211	Corvallis OSU	no	2,86	2,86	1361,060	18	0,82	91,50	5
330	Akron U	yes	4,10	2,93	1489,930	18	0,73	82,04	6
229	Stuttgart U	yes	4,70	3,36	1342,060	18	0,71	79,19	7
242	Darmstadt UAS	yes	4,20	3,00	1502,580	18	0,71	79,15	8
213	München UAS	yes	3,95	2,82	1611,900	18	0,70	78,34	9
270	Coburg UAS	no	3,57	3,57	1363,100	18	0,65	71,95	10
279	Győr U	no	3,14	3,14	1577,220	18	0,64	70,22	11
266	Melbourne Monash	no	3,47	3,47	1448,970	18	0,63	68,70	12
274	Brno TU	yes	4,90	3,50	1457,100	18	0,62	67,26	13
309	Wrocław TU	no	3,48	3,48	1531,720	18	0,60	62,63	14
277	Lund U	yes	4,74	3,39	1646,330	18	0,57	57,74	15
328	Changsha U Hunan	no	3,73	3,73	1504,390	18	0,57	56,99	16
262	Regensburg OTH	no	4,15	4,15	1412,720	18	0,54	51,94	17
207	Milano PT	no	4,06	4,06	1444,660	18	0,54	51,89	18
395	València UPV	no	4,17	4,17	1414,920	18	0,54	51,19	19
221	Gießen UAS THM	no	3,97	3,97	1587,740	18	0,50	43,09	20
343	Konstanz UAS	no	4,31	4,31	1533,110	18	0,48	36,98	21
248	Bochum U	no	3,95	3,95	1773,640	18	0,45	28,99	22
218	Graz UAS	no	5,01	5,01	1439,490	18	0,44	24,85	23
329	Shiyao HUAT	no	5,30	5,30	1594,230	18	0,38	0,00	24
212	Birmingham U	no	3,87	3,87	0,000	18	0,00	0,00	25
215	Glasgow U Strath	no	0,00	0,00	0,000	10	0,00	0,00	25
219	Haifa Technion	no	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	25
220	Magdeburg OvGU	no	3,98	3,98	0,000	18	0,00	0,00	25
222	Napoli UNINA	no	3,73	3,73	0,000	18	0,00	0,00	25
223	Poznan PUT	no	4,48	4,48	0,000	18	0,00	0,00	25
228	St. Petersburg PT	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	25
239	Heilbronn UAS	no	0,00	0,00	0,000	17	0,00	0,00	25
243	Pisa U	no	4,35	4,35	0,000	18	0,00	0,00	25
247	Darmstadt TU	yes	3,60	2,57	0,000	18	0,00	0,00	25
250	Chennai IITM	no	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	25
258	Paderborn U	no	0,00	0,00	0,000	6	0,00	0,00	25
260	Pízen UWB	no	4,83	4,83	0,000	18	0,00	0,00	25
268	Karachi NUST	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	25
272	Dortmund TU	no	0,00	0,00	0,000	15	0,00	0,00	25
280	Kassel U	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	25
281	Aalborg U	no	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	25
285	Padova U	no	4,66	4,66	0,000	18	0,00	0,00	25
288	Bologna U	yes	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	25
294	Esslingen UAS	yes	4,65	3,32	0,000	18	0,00	0,00	25
297	Schweinfurt UAS	no	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	25
299	Wien FHC	no	0,00	0,00	0,000	7	0,00	0,00	25
308	Karlsruhe KIT	yes	0,00	0,00	0,000	15	0,00	0,00	25
310	Kempten UAS	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	25
312	Thessaloniki U	no	3,80	3,80	0,000	18	0,00	0,00	25
313	Berlin TU	yes	0,00	0,00	0,000	14	0,00	0,00	25
318	Stralsund UAS	no	0,00	0,00	0,000	15	0,00	0,00	25
354	Karlstad U	no	0,00	0,00	0,000	17	0,00	0,00	25
362	Linköping U	yes	6,30	4,50	0,000	18	0,00	0,00	25
363	Aachen UAS	no	2,73	2,73	0,000	18	0,00	0,00	25
365	Wiesbaden UAS	no	0,00	0,00	0,000	3	0,00	0,00	25
369	Hamburg UAS	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	25
372	Hamburg HSU	no	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	25
379	Pforzheim U	yes	0,00	0,00	0,000	7	0,00	0,00	25

Tmin 1342.06
 Tmax 1788.97
 Vmin 2.37
 Vmax 9.35
 Emin 0.38
 Emax 0.92

